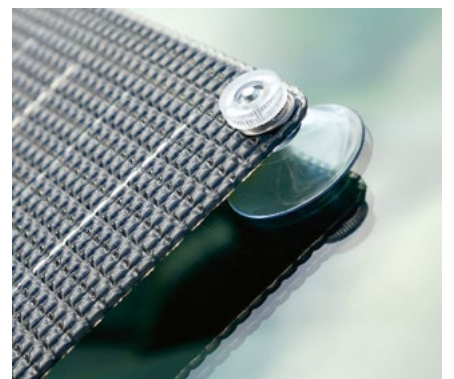




## DCsolar OBD-2 Batterielader

### ÜBERALL EINSETZBARES 14/28 WATT SOLAR-LADEGERAT FÜR FAHRZEUGE

- Batterieselbstentladung wird effektiv durch Erhaltungsladung verhindert
- Speziell für Wohnmobile, Campervans und Co. entwickelt
- Solarmodul lässt sich leicht mit Saugnäpfen innen oder außen an der Windschutzscheibe oder am Armaturenbrett befestigen
- Komfortabler, einfacher Anschluss des Moduls direkt über den OBD-2 Anschluss des Fahrzeugs
- Eine integrierte Steuerplatine verhindert sowohl die Überladung der Batterie als auch deren Entladung
- Die Verwendung von hochwertigen monokristallinen Schwachlichtzellen garantiert den Einsatz zu jeder Jahreszeit
- Extrem robust durch beidseitige ETFE-Folie
- Kompaktes Design, umweltfreundlich



# DCsolar OBD-2 Batterielader



## ELEKTRISCHE WERTE

Typ	E56M8	E112M8
Durchschnittlicher Tagesertrag im Sommer Wh/d	56	108
Nennleistung <sup>1</sup> (Pmpp) Watt	14	28
Spannung (Umpp) V	14,40	14,40
Strom (Impp) A	0,97	1,5
Zellenanzahl	8	20
Preis in Euro	79,90	99,90

<sup>1</sup> Gemessen unter Standardtestbedingungen (1000 W/m<sup>2</sup>, Spektrum AM 1,5, Zelltemperatur 25°C)

## Maße und Gewichte

Modulmaß (L x B x H) mm	396 x 225 x 4	397 x 410 x 4
Gewicht kg	0,59	1,2
Zellabmessung mm	158 x 51	158 x 38

## Thermische Eigenschaften

TK Pmpp %/°C	-0,42
TK Uoc %/°C	-0,32
TK Isc %/°C	0,04
NOCT °C	46 ± 2

## Verwendete Materialien

Zelltechnologie	monokristallin-PERC mit > 22% Wirkungsgrad
Vorderseite/Rückseite:	ETFE Front- und Rückseitenfolie, am Rand verschweisht
Anschlusskabel	2,2 m, OBD2-Steckerverbinder

## Weitere Angaben

Messgenauigkeit Pmpp bei STC	-5 / +10 %
zulässige Betriebstemperatur	-40°C bis +85°C

**Im Lieferumfang enthalten:** integrierter Laderegler, 4 x Profisaugnapfe, Sicherungsschnur, ausführliche Montageanleitung



Alles in einem Karton geliefert!

