

Jumpstarter 2



Bedienungsanleitung

Jumpstarter 2



Bedienungsanleitung

Bitte unbedingt lesen!

Inhalt

Deutsch

Überprüfung der Ware	1
Haftungsausschluss	1
Sicherheitshinweise	1
Technische Daten	2
Produktübersicht	2-4
Erste Schritte - Gerät aufladen	5
Elektronische Geräte aufladen	5
LED-Leuchte verwenden	5
Reifen aufpumpen	6
Reifendruck messen	6
Starthilfe geben	7
Fehlerbehebung	7
Erzwungener Startmodus (Notbetrieb)	8

Überprüfung der Ware

Nach Erhalt unserer Batterie überprüfe bitte, ob das Produkt in irgendeiner Weise, z. B. durch den Transport, äußerlich beschädigt wurde. Wenn dies der Fall sein sollte, nimm die Batterie nicht in Betrieb und wende Dich umgehend an Deinen Händler/Verkäufer!

Zum Lieferzeitpunkt sind die Batterien nicht vollständig aufgeladen und sollten unter Beachtung der verbleibenden Restkapazitäten und Nachladeempfehlungen nachgeladen werden.

Haftungsausschluss

Der Hersteller haftet nicht für Schäden, insbesondere durch unsachgemäßen Gebrauch, falsche Installation oder mangelnder Wartung des Geräts!

1. Sicherheitshinweise

Bitte lies diese Hinweise vollständig durch, bevor du das Gerät verwendest. Sie dienen deiner Sicherheit und schützen das Gerät vor Schäden.

1.1 Persönliche Sicherheit

- Bewahre das Gerät an einem kühlen, gut belüfteten Ort auf – außerhalb der Reichweite von Kindern und Haustieren.
- Setze das Gerät nicht über längere Zeit hohen Temperaturen aus.
- Betriebstemperatur: -20 °C bis 60 °C | Lagertemperatur: max. 50 °C

1.2 Elektrische Sicherheit

- Verwende ausschließlich das mitgelieferte Starthilfekabel.
- Benutze das Gerät nicht, wenn Kabel oder Klemmen sichtbar beschädigt sind.
- Verbinde die rote und die schwarze Klemme niemals miteinander oder mit demselben Metallteil.
- Zerlege oder verändere das Gerät nicht.
- Verwende keine Reinigungsmittel zur Reinigung des Geräts.
- Vermeide Stürze oder wiederholte Schläge.
- Betreibe das Gerät nicht in explosionsgefährdeten Umgebungen (z. B. in der Nähe von brennbaren Flüssigkeiten, Gasen oder Stäuben).
- Tauche das Gerät nicht in Wasser.

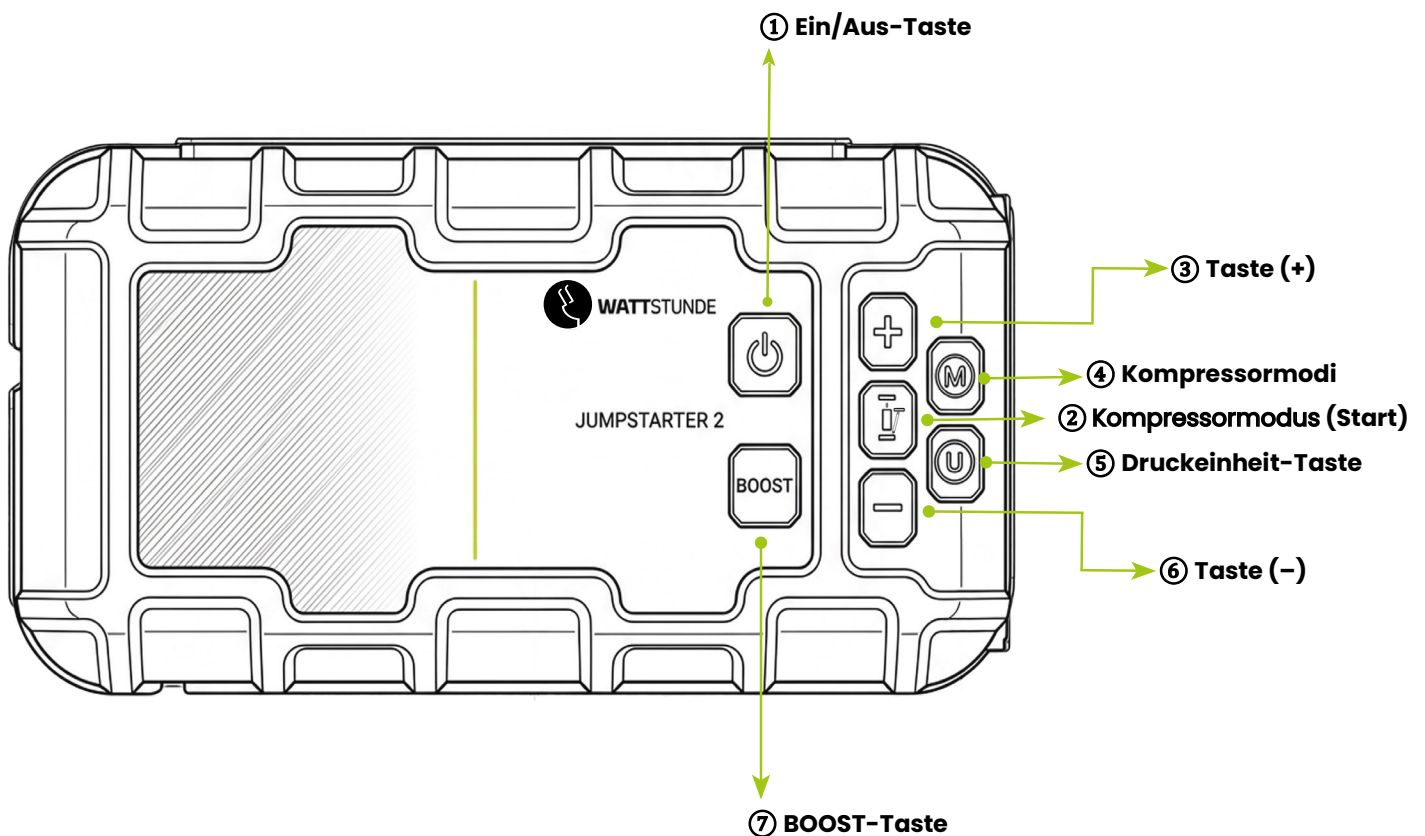
1.3 Sicherheit der Batterie

- Entsorge das Gerät nicht im Hausmüll – führe es einem autorisierten Recyclingpunkt zu.
- Verbrenne das Gerät nicht und setze es keinen extremen Temperaturen aus – Explosionsgefahr!
- Verwende ausschließlich vom Hersteller empfohlene Ersatzteile und Zubehör.

2. Technische Daten

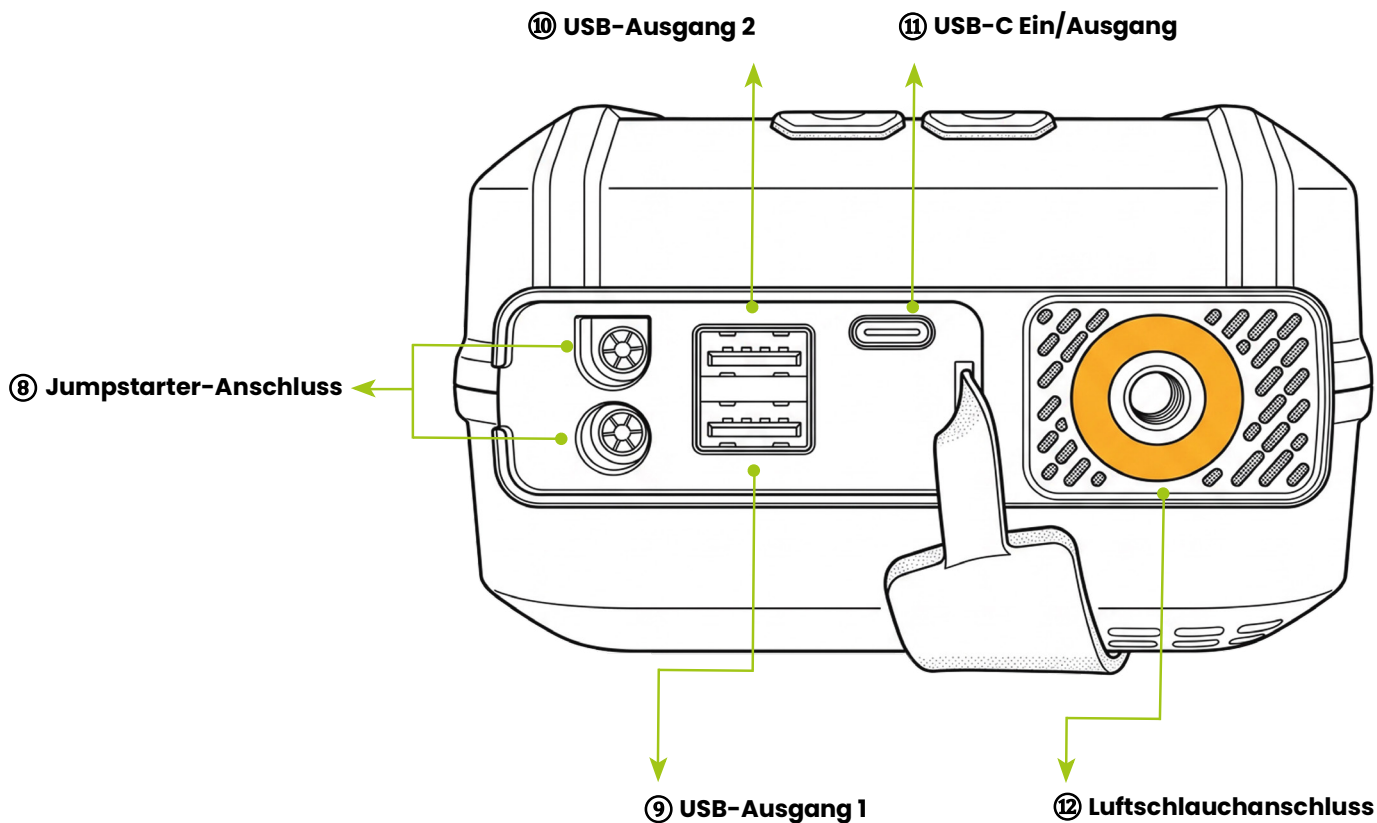
Modell	205-00101
Kapazität	16.000 mAh / 59,2 Wh
USB-C Ein/Ausgang	PD 65 W max. 5 V/3 A, 9 V/3 A, 12 V/3 A, 15 V/3 A, 20 V/3,25 A
USB-Ausgang 1	18 W max. 5 V/3 A, 9 V/2 A, 12 V/1,5 A
USB-Ausgang 2	18 W max. 5 V/3 A, 9 V/2 A, 12 V/1,5 A
Betriebstemperatur	-20 °C bis +60 °C

3. Produktübersicht

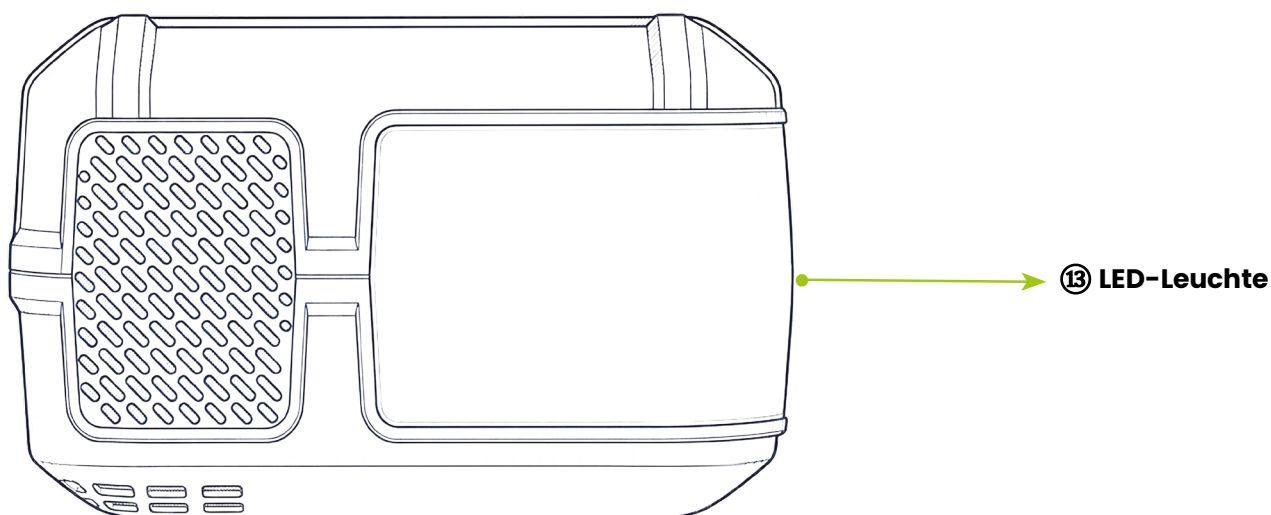


3.1 Bedienelemente

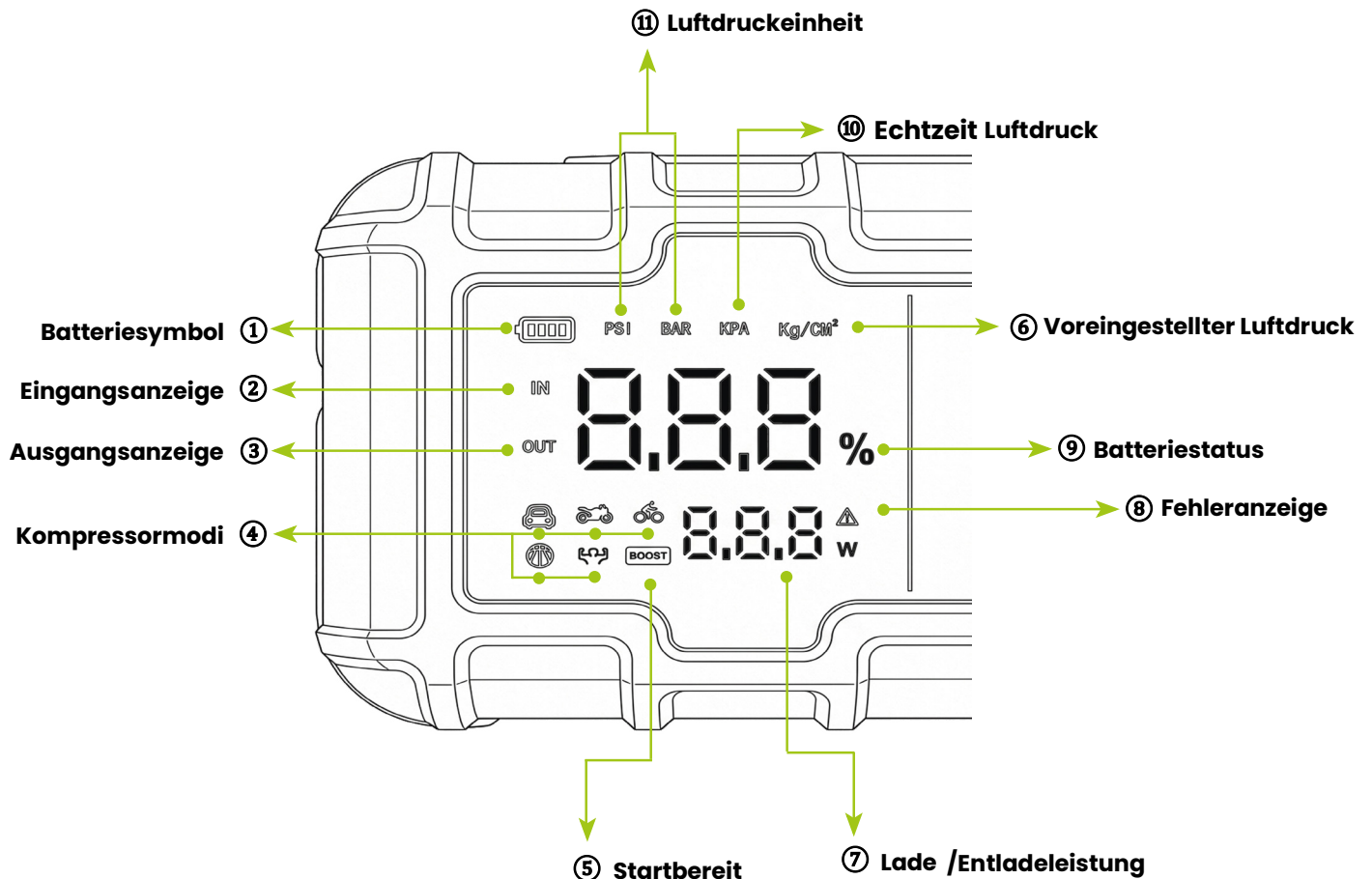
① Ein/Aus-Taste	Gerät ein- und ausschalten
② Kompressormodus (Start)	Luftkompressor starten
③ Taste (+)	Luftdruck erhöhen
④ Kompressormodi	Modus wechseln (Autoreifen, Motorradreifen, Fahrradreifen, Bälle, Individuell)
⑤ Druckeinheit-Taste	Einheit umschalten (bar, PSI, kPa, kg/cm²)
⑥ Taste (-)	Luftdruck verringern
⑦ BOOST-Taste	Starthilfe-Funktion aktivieren



⑧ Jumpstarter-Anschluss	Anschluss für Starthilfekabel
⑨ USB-Ausgang 1	18 W Schnellladung
⑩ USB-Ausgang 2	18 W Schnellladung
⑪ USB-C Ein/Ausgang	PD 65 W Laden/Entladen
⑫ Luftschlauchanschluss	Für den Luftschlauch des Kompressors
⑬ LED-Leuchte	Taschenlampe, Blitz, Stroboskop, SOS



3.2 Display-Anzeigen



① Batteriesymbol	Zeigt den ungefähren Ladezustand
② Eingangsanzeige	Aktiver Ladeeingang
③ Ausgangsanzeige	Aktiver Ausgang
④ Kompressormodi	Aktuell gewählter Modus (5 Arten)
⑤ Startbereit Anzeige	Starthilfe einsatzbereit
⑥ Voreingestellter Luftdruck	Zieldruck in der gewählten Einheit
⑦ Lade/Entladeleistung	Aktuelle Leistung in Watt
⑧ Fehleranzeige	Aktiver Schutzmechanismus
⑨ Batteriestatus	Ladezustand in Prozent
⑩ Echtzeit Luftdruck	Aktueller Druck beim Aufpumpen
⑪ Luftdruckeinheit	Gewählte Einheit (4 Arten)

4. Erste Schritte –Gerät aufladen

1. Stecke das mitgelieferte USB-C Kabel in den USB-C Anschluss des Geräts.
2. Verbinde das Kabel mit einem Netzteil mit mindestens 5 V / 2 A (nicht im Lieferumfang enthalten). Für schnelles Laden empfehlen wir ein PD Netzteil mit 65 W.
3. Während des Ladevorgangs zeigt das Display den Akkuladestand sowie die aktuelle Ladeleistung an. Wenn der Akku vollständig geladen ist, geht das Display automatisch aus.

 **Tipp:** Stelle sicher, dass das Gerät vor der ersten Benutzung vollständig geladen ist. Lade das Gerät mindestens alle 3 Monate auf, um die Lebensdauer der Batterie zu erhalten.

5. Elektronische Geräte aufladen

1. Stecke das Ladekabel deines Geräts (z. B. Smartphone) in einen der USB Ausgänge oder den USB-C Anschluss.
2. Drücke kurz die Ein/AusTaste, um den Ausgang zu aktivieren.
3. Das Gerät beginnt automatisch zu laden. Das Display zeigt die aktuelle Ausgangsleistung an.

6. LED-Leuchte verwenden

Die integrierte LED-Leuchte bietet vier Betriebsmodi:

Beleuchtung (Dauerlicht)	1 × kurz drücken
Blitz (orange, schnell)	2 × kurz drücken
Stroboskop	3 × kurz drücken
SOS-Signal	4 × kurz drücken
Aus	5 × kurz drücken (oder 3 Sek. halten zum Rücksetzen)

Zum Ein/Ausschalten: Die Ein/AusTaste 3 Sekunden lang gedrückt halten, um die LED-Funktion zu starten. Im LED-Modus durch kurzes Drücken zwischen den Modi wechseln.

7. Reifen aufpumpen

1. Verbinde den Luftschlauch fest mit dem Anschluss am Gerät (⑫) und danach mit dem Ventil des Reifens. Ziehe die Verbindung handfest an.
2. Drücke kurz die Ein/Aus-Taste, um das Gerät einzuschalten.
3. Drücke kurz die Kompressor-Taste (②), um in den Kompressormodus zu wechseln.
4. Wähle den passenden Modus (④):
5. Stelle den Zieldruck mit den Tasten (+) und (–) ein. Ändere bei Bedarf die Druckeinheit mit der Einheit-Taste (⑤).
6. Halte die Kompressor-Taste (②) lang gedrückt, um den Aufpumpvorgang zu starten. Das Gerät stoppt automatisch, wenn der eingestellte Druck erreicht ist. Durch kurzes Drücken der Kompressor-Taste wird der Vorgang manuell beendet.

Auto	ca. 1,8 – 4,5 bar (26 – 65 PSI)
Motorrad	ca. 1,4 – 4,1 bar (20 – 60 PSI)
Fahrrad	ca. 3,0 – 9,0 bar (45 – 130 PSI)
Basketball	ca. 0,5 – 1,1 bar (7 – 16 PSI)
Individuell	Frei einstellbar

 **Tipp:** Sicherheitshinweis: Der Anschluss des Luftschlauches am kompressor kann bei längerer Nutzung sehr heiss werden.

8. Reifendruck messen (ohne Aufpumpen)

1. Schalte das Gerät mit der Ein/Aus-Taste ein und aktiviere den Kompressormodus durch kurzes Drücken der Kompressor-Taste (②).
2. Verbinde den Luftschlauch mit der Reifenventil.
3. Der auf dem Display angezeigte Wert entspricht dem aktuellen Reifendruck – ohne Luft einzufüllen.

9. Starthilfe geben

⚠ **Achtung:** Stelle sicher, dass das Gerät mindestens 20 % Akkukapazität hat, bevor du die Starthilfe verwendest.

⚠ **Achtung:** Drücke die BOOST-Taste NICHT, bevor das Starthilfekabel korrekt angeschlossen ist. Falsche Bedienung kann die Fahrzeugbatterie beschädigen.

⚠ **Achtung:** Im Kompressor-Modus ist die BOOST-Funktion deaktiviert. Beende zunächst den Pumpbetrieb.

1. Stecke das Starthilfekabel in den Jumpstart-Anschluss (Ⓢ) des Geräts.
2. Verbinde die Klemmen mit der Fahrzeugbatterie: Rot (+) an den Pluspol, Schwarz (–) an den Minuspol.
3. Halte die Ein/Aus-Taste 3 Sekunden lang gedrückt, bis auf dem Display "BOOST" erscheint.
4. Starte den Fahrzeugmotor.
5. Nach erfolgreichem Start: Trenne zunächst die schwarze (–) Klemme, dann die rote (+) Klemme.

10. Fehlerbehebung

Das Gerät ist mit mehreren Schutzmechanismen ausgestattet. Bei einem Fehler erscheint eine Anzeige auf dem Display und/oder ein Signalton ertönt.

Schutzmechanismus Maßnahme	
Verpolungsschutz	Klemmen vertauscht. Drehe die Klemmen um: Rot an (+), Schwarz an (–).
Temperaturschutz	Gerätetemperatur außerhalb des zulässigen Bereichs (20 °C bis 60 °C). Lass das Gerät abkühlen oder aufwärmen.
Schutz vor Dauerstart	Startvorgang zu lang aktiv. Stoppe und warte ca. 10 Minuten, bevor du es erneut versuchst.
Kurzschlusschutz	Klemmen sind kurzgeschlossen. Trenne die Klemmen sofort – verbinde sie nicht miteinander oder mit demselben Metallteil.
Hochspannungsschutz	Zu hohe Spannung erkannt. Die Trennung erfolgt automatisch.

11. Erzwungener Startmodus (Notbetrieb)

Wenn nach Behebung der oben genannten Probleme der Alarm weiterhin ertönt:

1. Halte die BOOST-Taste lange gedrückt, um den erzwungenen Startmodus zu aktivieren.
2. Schließe die Klemmen an die Fahrzeugbatterie an (Rot an +, Schwarz an –) und starte den Motor.

 **Tipp:** Wende dich bei anhaltenden Problemen an deinen Händler oder den WATTSTUNDE Kundendienst.

Abschließende Hinweise:

Bitte beachte, dass diese Bedienungsanleitung den aktuellen Kenntnisstand widerspiegelt. Für mögliche Aktualisierungen und zusätzliche Informationen besuche bitte www.wattstunde.de, auf der stets die neueste Version als Download verfügbar ist.

Elektronische Altgeräte dürfen nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Bitte an entsprechenden Sammelstellen recyceln. Informationen erhältst Du bei Deiner Behörde, vor Ort oder bei Deinem Händler.

Technische Daten unterliegen unangekündigten Änderungen.

Urheberrecht WATTSTUNDE GmbH

