

Solar und 12 V

E-Bike Ladegerät SunLight



SunLight Ladegerät mit universeller Ladeoption

Das SunLight Ladegerät ist ein multifunktionales Ladegerät, das sich durch seine Fähigkeit auszeichnet, 36-V-E-Bike-Akkus direkt über Solarenergie oder 12-V-Quellen mit einer Ladeleistung von 120 W / 3,3 A zu laden und einem Wirkungsgrad von 95 %, ideal für netzferne Anwendungen. Das ergibt beispielsweise bei einem 500-Wh-Akku eine Ladezeit von unter 5 Stunden bei voller Leistung oder etwa 20 % Ladung in einer Stunde. Zusätzlich bietet es die Ladung an der Netzsteckdose über ein Netzteil. Es verfügt über integriertes MPP-Tracking, das die Energieausbeute aus Solarmodulen maximiert. Das SunLight Ladegerät eignet sich bestens für Outdoor-Enthusiasten, Camper, Radreisende, netzferne Anwendungen und den Alltag mit einer Solarstation für zuhause.

Universelles Laden – Nutzung von Solar-, 12-V- oder 230-V-Quellen

Es kann eine maximale Eingangsspannung von 30 V und ein maximaler Eingangsstrom von 6,5 A verarbeitet werden. Mit der MPP-Tracking-Funktion erhält das Ladegerät eine neue Dimension. Schwankende Solarleistung wird effizient genutzt, indem das Gerät den optimalen Arbeitspunkt des Solarmoduls automatisch findet. Bei ausreichender Energiequelle wird der volle Ladestrom von bis zu 3,3 A bereitgestellt, bei schwacher Quelle bleibt die Ladung trotzdem stabil.

Sicherheitsfunktionen für zuverlässigen Betrieb

Das SunLight Ladegerät verfügt über mehrere Schutzmechanismen, um Akku und Gerät zu sichern. Eine Ladeschlussspannung von 41,5 V verhindert Überladung, während eine Übertemperaturerkennung die Leistung automatisch reduziert oder abschaltet. Überlast- und Kurzschlusschutz gewährleisten einen sicheren Betrieb, und ein Tiefentladeschutz schützt die Fahrzeugbatterie bei 12-V-Ladung. Diese Funktionen sorgen für eine akkufreundliche und langlebige Nutzung.

Solarstrom: Akkuladung auch ohne Netzanschluss

Das SunLight Ladegerät kann sowohl bei netzfernen als auch bei mobilen Solaranwendungen eingesetzt werden. Es lässt sich mit Faltmodulen, festen Solarmodulen oder anderen Gleichstromquellen (12 V/230 V über Adapter/Netzteil) verwenden.

Gleichstromausgang

Der Ausgang stellt eine konstante Ladung beim E-Bike sicher. Im Falle einer schwankenden Solarleistung oder bei Unterbrechung der Energiequelle passt das SunLight Ladegerät die Ladeleistung automatisch an. Die Ladung erfolgt so effizient (bis zu 95 % Wirkungsgrad), dass eine optimale Nutzung der verfügbaren Energie gewährleistet ist. Zudem wird die Ladung aktiv reguliert, um eine möglichst akkufreundliche Ladung zu garantieren.

Flexibilität durch Adapterkabel

Durch den Einsatz von Adapterkabeln zum Anschluss an die XLR-4-Buchse kann das SunLight Ladegerät an eine Vielzahl von Akkusystemen angeschlossen werden, wie beispielsweise Bosch oder Brose.

Anschluss	Technische Daten	Beschreibung
DC IN Über DC5521 (Tensility 54-00309)	10,5 bis 30 V (DC) Max. 6,5 A	Kompatibel mit Solarmodulen bis zu 30 V Leerlaufspannung oder für 12V Bordnetze.
DC OUT Über XLR-4 Buchse (Neutrik NC4MPR-HD)	Max. 41,5 V (DC) Max. 120 W / 3,3 A	Anschluss direkt ans E-Bike über erforderliches Adapterkabel. Ladestecker abhängig von Hersteller des E-Bikeakku. Nur für Li-Ion-Akkus und nur für auf solarride.de freigegebene Hersteller.

Gehäuse	
Maße	Länge 120 mm, Breite 100 mm, Höhe 32 mm
Gewicht	350 g
Material	Aluminium
Schutzklasse	IP 65

Außenbedingungen	
Betriebstemperatur	-10...+40°C (Passive Kühlung) Unbedingt die Angaben des Akkuherstellers beachten!
Lagerung	-20...+70°C

LED-Feedback		
LED rot	Dauerhaft an	Ladegerät aktiv.
	Blinkt	Bordbatterie tiefenentladen oder kein Akku erkannt.
LED gelb	Dauerhaft an	Übertemperatur mit Leistungsreduktion.
	Blinkt	Erhöhte Temperatur (Ladegerät vor direkter Sonneneinstrahlung schützen).
	Aus	Temperatur in Ordnung.
LED grün	Dauerhaft an	E-Bike Akku vollgeladen, Schlussspannung von 41,5 V erreicht.
	Blinkt	Akku wird geladen. Je schneller die LED blinkt, desto mehr wird geladen.
	Aus	Kein E-Bike Akku angeschlossen / erkannt.

Sicherheit	
Sicherheitsmechanismen	<ul style="list-style-type: none"> • Aktive Steuerung des Ladevorgangs mit Ladeschlussspannung 41,5 V \pm 0,1 V • Übertemperaturerkennung mit Abregelung • Überstrom / Überlast durch interne Schmelzsicherung • Kurzschluss am Eingang durch interne Sicherung
Normen	EN 61000-6-1:2007, EN 61000-6-3:2007 + A1:2011, EN 62368-1:2014 + AC:2015, EN IEC 63000:2018
Richtlinien	2014/30 EU, 2014/35 EU, 2011/65 EU



Das Netzteil ermöglicht die Ladung des E-Bike mit dem SunLight Ladegerät an der normalen 230 V Netzsteckdose. Das SunLight Ladegerät gibt mit dem Netzteil den maximalen Stromoutput von 3,3 A und lädt das E-Bike so schnell & sicher auf, wenn das Wetter nicht mitspielt.

Der Hersteller des Netzteils, das Unternehmen Greencell, steht für maximale Sicherheit, Langlebigkeit und Effizienz.

- Ausgang: 19,5 V; 6,15 A
- Abmessungen: 153 x 65 x 37 mm
- 554 g
- Sicherheit: Thermisch, Überspannung, Kurzschluss
- 1,2 m Netzkabel; 2 m Anschlusskabel

Mit dem 140 W Foldmodul aus hocheffizienten SunPower-Zellen (> 24%) kann man überall das E-Bike, Handy und alle weiteren Geräte versorgen wie an der Steckdose. Es ist ausgestattet mit dem Anschluss an das SunLight Ladegerät, einem USB-Anschluss und einem Typ-C Anschluss.

- Gefaltet 545*450*22,5 mm
- Ausgebildet 545*1510*5 mm;
- 4,8 kg
- Anschlüsse: 1,5 m Kabel mit Hohlstecker 5,5 x 2,1 mm für SunLight Ladegerät, USB-A und Typ C
- DC-Output: 21.8 V / 6.42 A Max
- Typ C: PD 45 W Max (5 V / 9 V / 12 V / 15 V)
- USB-A: QC 3.0 24W Max (5 V / 9 V / 12V)

Das KFZ-Adapterkabel ermöglicht es mit dem SunLight Ladegerät das E-Bike über den Zigarettenanzünder im Auto zu laden.

Hierfür ist im SunLight Ladegerät ein Tiefenentladeschutz integriert, sodass die Starterbatterie nie zu stark entladen wird und man das Auto immer problemlos starten kann.

- Eingang: max. 14,6 V / 4A. Nicht geeignet für 24 V Bordnetze.
- 3 m Kabel